

Doknings/ Nyfærge- og Klimaudvalg

25/1653 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Efter indstilling fra Færgeudvalget og forvaltningen blev der bevilliget 0,3 mio. kr. i 2024 og siden 0,5 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af et politisk beslutningsgrundlag for den fremtidige færgedrift til Anholt.

Midlerne er blevet brugt til tre delelementer til klargørelse

1. Forprojektering af udbud til renovering af rampe på Anholt Havn
2. Behovsanalyse af fremtidens færge
3. Mulighedsafklaring, en afdækning af mulige løsninger for fremtidig færgebetjening

Ad. 1. Kommunens konsulent har vurderet at der skal afsættes 2,1 mio. kr. til levetidsforlængelse af ro-ro lejet på Anholt. Der er blevet udarbejdet anlægssforslag til budgetforhandlingerne 2026 samt overslagsår. Kommunalbestyrelsen fandt dog ikke de nødvendige midler i budgetforliget og sagen overgår derfor til budgetforhandlingerne 2027.

Ad. 2. COWI og Urban Creators har udarbejdet en mobilitetsanalyse der foreligger i en foreløbig version. I analysen er behov og efterspørgsel for fremtidig færgedrift mellem Grenaa og Anholt belyst såvel kvantitativt som kvalitativt. Formålet har været at belyse forudsætningerne for en stabil og brugertilpasset færgeforbindelse, der understøtter øens beboere, erhvervsliv og turisme året rundt.

Undersøgelsen påviser at der er stor tilfredshed med færgens drift og service, men der efterspørges forbedringer i komfort og faciliteter.

Den endelige analyse vil blive tilsendt det nye færgeudvalg når den foreligger.



Ad. 3. OSK har udarbejdet en forundersøgelse og et designbrief for en ny færge mellem Grenaa og Anholt. Rapporten beskriver generelle betragtninger omkring den nuværende færgefart, kommunens og øens forventninger, havneforhold, gods- og passagertrafik samt tekniske og miljømæssige aspekter ved en kommende ny færge.

OSK tager det som forudsætning at en ny færge mellem Grenaa og Anholt opfylder miljøvenlig og overveje alternative energiformer som metanol. Færgen bør have en længde på ca. 50 meter og en bredde på ca. 11,4 meter. Den skal kunne transportere ca. 250 passagerer om sommeren og ca. 140 om vinteren. Færgen skal også kunne transportere en væsentlig godsmængde (enten 9 ”blå vogne”, 16 biler eller 3 lastbiler). OSK opstiller en række tekniske anbefalinger til en sådan færge som vil indgå i den fremtidige udvikling af færgedriften.

Fremtidige tiltag

Norddjurs Kommune igangsætter hvert år budgetanalyser som forberedelse til det kommende budget. Et af de centrale emner i 2026 er færgedrift og investeringer – fremtidige muligheder og udfordringer. Analysen skal afdække, hvordan færgedriften kan tilpasses de økonomiske rammer og befolkningsudviklingen, samt hvilke investeringer der er nødvendige for at sikre bæredygtighed og vækst. Formålet er at identificere strukturelle greb, der kan reducere driftsudgifter eller øge indtægter, samtidig med at der tages hensyn til bosætning og erhvervsudvikling.

Økonomiudvalget behandler den 2. december 2025 budgetanalyse for færgedrift og investeringer - de fremtidige muligheder og udfordringer.

Der vil blive givet en status på mødet.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

Bilag: